

**Ports de Commerce de Corse**  
**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**  
***U Misincu***

**Rotations 2023**  
***Rutazione 2023***

décembre 2023  
dicembre 2023

## ROTATIONS

TOTAL PORTS	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	350	349	-0,29%	5 088	4 955	-2,61%
Régulier International	214	220	2,80%	5 076	5 490	8,16%
<b>TOTAL</b>	<b>564</b>	<b>569</b>	<b>0,89%</b>	<b>10 164</b>	<b>10 445</b>	<b>2,76%</b>
Croisières	2	0	-100,00%	784	764	-2,55%
Hydrocarbures	20	25	25,00%	362	308	-14,92%
Ciment	29	25	-13,79%	369	372	0,81%
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>2,04%</b>	<b>731</b>	<b>680</b>	<b>-6,98%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>615</b>	<b>619</b>	<b>0,65%</b>	<b>11 679</b>	<b>11 889</b>	<b>1,80%</b>

AJACCIO	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	136	123	-9,56%	1 778	1 708	-3,94%
Régulier International	13	11	-15,38%	94	97	3,19%
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>134</b>	<b>-10,07%</b>	<b>1 872</b>	<b>1 805</b>	<b>-3,58%</b>
Croisières	0	0	-	444	410	-7,66%
Hydrocarbures	6	8	33,33%	122	100	-18,03%
Ciment	12	6	-50,00%	106	104	-1,89%
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>-22,22%</b>	<b>228</b>	<b>204</b>	<b>-10,53%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>148</b>	<b>-11,38%</b>	<b>2 544</b>	<b>2 419</b>	<b>-4,91%</b>

BASTIA	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	134	139	3,73%	1 832	1 788	-2,40%
Régulier International	62	58	-6,45%	1 826	1 941	6,30%
<b>TOTAL</b>	<b>196</b>	<b>197</b>	<b>0,51%</b>	<b>3 658</b>	<b>3 729</b>	<b>1,94%</b>
Croisières	2	0	-100,00%	100	94	-6,00%
Hydrocarbures	14	17	21,43%	228	200	-12,28%
Ciment	7	7	0,00%	68	82	20,59%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>14,29%</b>	<b>296</b>	<b>282</b>	<b>-4,73%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>219</b>	<b>221</b>	<b>0,91%</b>	<b>4 054</b>	<b>4 105</b>	<b>1,26%</b>

BONIFACIO	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	136	150	10,29%	3 100	3 344	7,87%
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>10,29%</b>	<b>3 100</b>	<b>3 344</b>	<b>7,87%</b>
Croisières	0	0	-	88	114	29,55%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>10,29%</b>	<b>3 188</b>	<b>3 458</b>	<b>8,47%</b>

L'ILE-ROUSSE	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	17	29	70,59%	674	644	-4,45%
Régulier International	3	1	-66,67%	45	82	82,22%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>50,00%</b>	<b>719</b>	<b>726</b>	<b>0,97%</b>
Croisières	0	0	-	56	62	10,71%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	4	-	81	72	-11,11%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>-11,11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>70,00%</b>	<b>856</b>	<b>860</b>	<b>0,47%</b>

PORTO-VECCHIO	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	35	36	2,86%	494	467	-5,47%
Régulier International	0	0	-	11	26	136,36%
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>2,86%</b>	<b>505</b>	<b>493</b>	<b>-2,38%</b>
Croisières	0	0	-	62	66	6,45%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	10	8	-20,00%	110	112	1,82%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-20,00%</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>1,82%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>-2,22%</b>	<b>677</b>	<b>671</b>	<b>-0,89%</b>

PROPRIANO	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	28	22	-21,43%	310	348	12,26%
Régulier International	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>-21,43%</b>	<b>310</b>	<b>348</b>	<b>12,26%</b>
Croisières	0	0	-	34	18	-47,06%
Hydrocarbures	0	0	-	12	8	-33,33%
Ciment	0	0	-	4	2	-50,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>-37,50%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>-21,43%</b>	<b>360</b>	<b>376</b>	<b>4,44%</b>

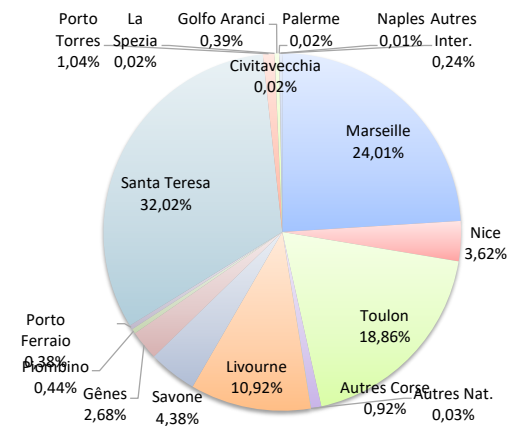
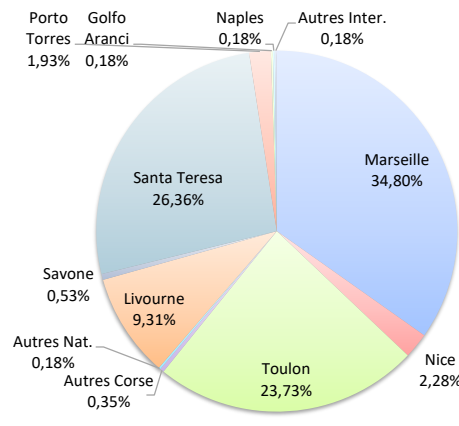
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	350	349	-0,29%	5 088	4 955	-2,61%
Régulier Internat°	214	220	2,80%	5 076	5 490	8,16%
<b>TOTAL</b>	<b>564</b>	<b>569</b>	<b>0,89%</b>	<b>10 164</b>	<b>10 445</b>	<b>2,76%</b>
Croisières	2	0	-100,00%	784	764	-2,55%
Hydrocarbures	20	25	25,00%	362	308	-14,92%
Ciment	29	25	-13,79%	369	372	0,81%
<b>TOTAL</b>	<b>49</b>	<b>50</b>	<b>2,04%</b>	<b>731</b>	<b>680</b>	<b>-6,98%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>615</b>	<b>619</b>	<b>0,65%</b>	<b>11 679</b>	<b>11 889</b>	<b>1,80%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	198	-3,41%
Nice	13	85,71%
Toulon	135	-1,46%
Autres Corse	2	100,00%
Autres Nat.	1	-
Livourne	53	0,00%
Savone	3	-62,50%
Gênes	0	-
Piombino	0	-
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	150	154,24%
Porto Torres	11	154,24%
Palau	0	-100,00%
La Spezia	0	-
Golfo Aranci	1	-50,00%
Palerme	0	-
Naples	1	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	1	-50,00%

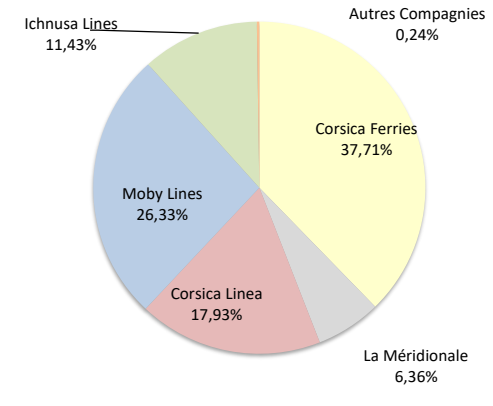
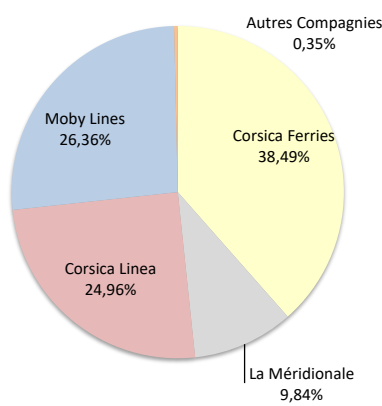
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	2 508	-0,95%
Nice	378	11,50%
Toulon	1 970	-6,55%
Autres Corse	96	-11,93%
Autres Nat.	3	-
Livourne	1 141	8,87%
Savone	457	-7,68%
Gênes	280	25,00%
Piombino	46	666,67%
Porto Ferraio	40	17,65%
Santa Teresa	3 344	13,97%
Porto Torres	109	9,00%
Palau	0	-100,00%
La Spezia	2	-
Golfo Aranci	41	-35,94%
Palerme	2	-
Naples	1	-50,00%
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	25	525,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	219	-0,90%
La Méridionale	56	-12,50%
Corsica Linea	142	0,71%
Moby Lines	150	10,29%
Ichnusa Lines	0	-
Autres Compagnies	2	0,00%

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	3 939	-2,74%
La Méridionale	664	-2,64%
Corsica Linea	1 873	-0,58%
Moby Lines	2 750	15,45%
Ichnusa Lines	1 194	2,93%
Autres Compagnies	25	-



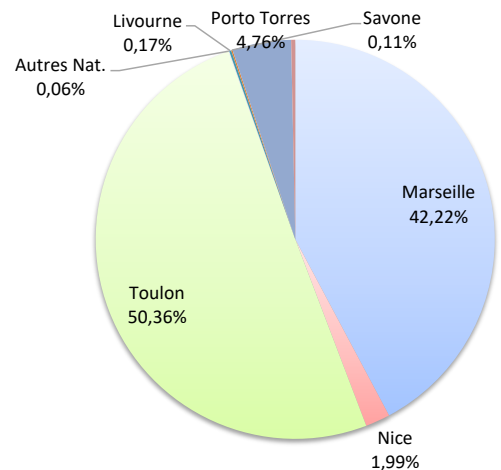
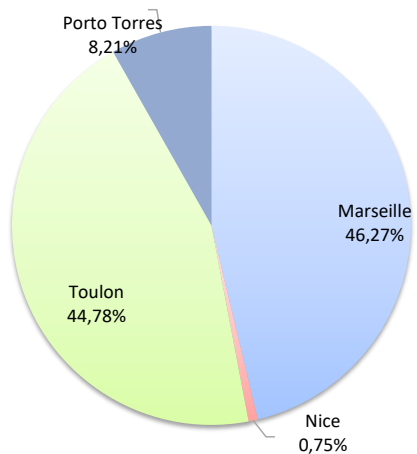
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	136	123	-9,56%	1 778	1 708	-3,94%
Régulier Internat°	13	11	-15,38%	94	97	3,19%
<b>TOTAL</b>	<b>149</b>	<b>134</b>	<b>-10,07%</b>	<b>1 872</b>	<b>1 805</b>	<b>-3,58%</b>
Croisières	0	0	-	444	410	-7,66%
Hydrocarbures	6	8	33,33%	122	100	-18,03%
Ciment	12	6	-50,00%	106	104	-1,89%
<b>TOTAL</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>-22,22%</b>	<b>228</b>	<b>204</b>	<b>-10,53%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>167</b>	<b>148</b>	<b>-11,38%</b>	<b>2 544</b>	<b>2 419</b>	<b>-4,91%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	62	-8,82%
Nice	1	-
Toulon	60	-11,76%
Autres Nat.	0	-
Livourne	0	-
Savone	0	-
Porto Torres	11	-15,38%
Autres Inter.	0	-

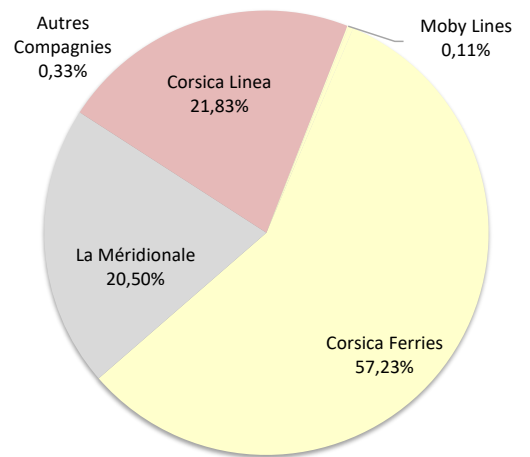
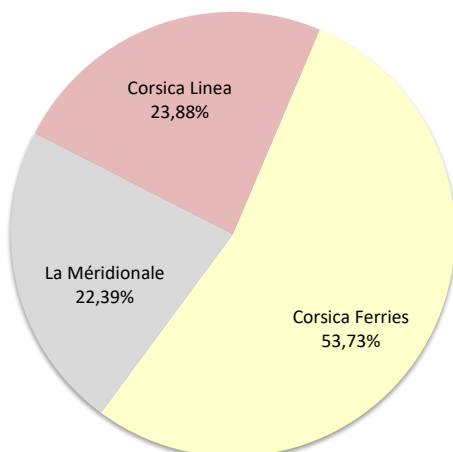
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	762	-1,80%
Nice	36	50,00%
Toulon	909	-7,06%
Autres Nat.	1	-
Livourne	3	-
Savone	2	100,00%
Porto Torres	86	-3,37%
Autres Inter.	6	200,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	72	-11,11%
La Méridionale	30	-16,67%
Corsica Linea	32	0,00%
Moby Lines	0	-
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	1 033	-5,58%
La Méridionale	370	-1,07%
Corsica Linea	394	-1,99%
Moby Lines	2	-
Autres Compagnies	6	200,00%



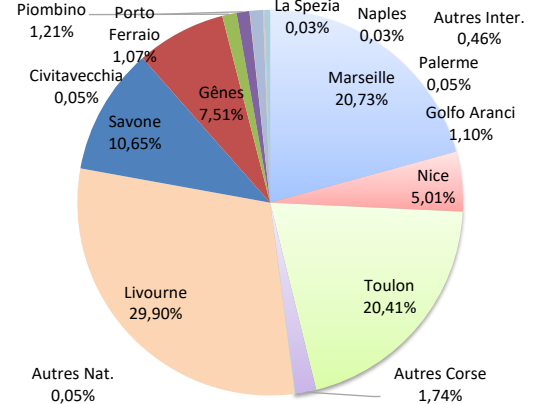
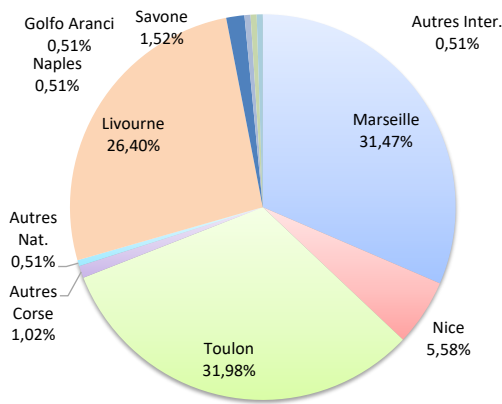
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	134	139	3,73%	1 832	1 788	-2,40%
Régulier Internat°	62	58	-6,45%	1 826	1 941	6,30%
<b>TOTAL</b>	<b>196</b>	<b>197</b>	<b>0,51%</b>	<b>3 658</b>	<b>3 729</b>	<b>1,94%</b>
Croisières	2	0	-100,00%	100	94	-6,00%
Hydrocarbures	14	17	21,43%	228	200	-12,28%
Ciment	7	7	0,00%	68	82	20,59%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>24</b>	<b>14,29%</b>	<b>296</b>	<b>282</b>	<b>-4,73%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>219</b>	<b>221</b>	<b>0,91%</b>	<b>4 054</b>	<b>4 105</b>	<b>1,26%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	62	-8,82%
Nice	11	83,33%
Toulon	63	5,00%
Autres Corse	2	-
Autres Nat.	1	-
Livourne	52	0,00%
Savone	3	-62,50%
Gênes	0	-
Piombino	0	-
Porto Ferraio	0	-
Palau	0	-
La Spezia	0	-
Golfo Aranci	1	-50,00%
Palerme	0	-
Naples	1	-
Civitavecchia	0	-
Autres Inter.	1	-

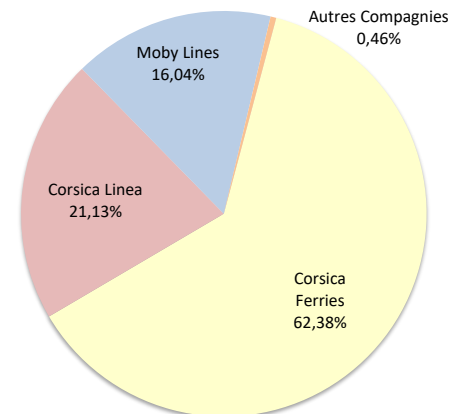
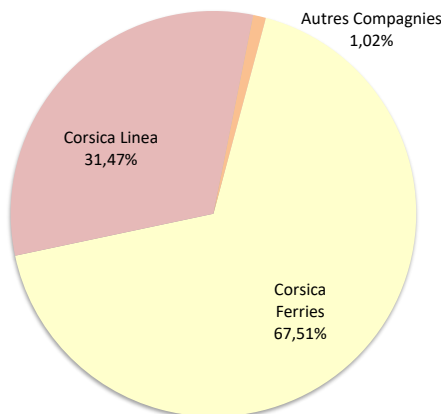
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	773	-4,57%
Nice	187	-10,10%
Toulon	761	0,13%
Autres Corse	65	20,37%
Autres Nat.	2	-
Livourne	1 115	8,89%
Savone	397	-15,89%
Gênes	280	25,00%
Piombino	45	650,00%
Porto Ferraio	40	17,65%
Palau	0	-100,00%
La Spezia	1	-
Golfo Aranci	41	-33,87%
Palerme	2	-
Naples	1	-50,00%
Civitavecchia	2	-
Autres Inter.	17	-



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	133	3,91%
La Méridionale	0	-
Corsica Linea	62	-8,82%
Moby Lines	0	-
Autres Compagnies	2	-

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	2 326	-2,92%
La Méridionale	0	-
Corsica Linea	788	-3,90%
Moby Lines	598	35,29%
Autres Compagnies	17	-



# PORT DE COMMERCE DE BONIFACIO

décembre 2023

## ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier Internat°	136	150	10,29%	3 100	3 344	7,87%
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>10,29%</b>	<b>3 100</b>	<b>3 344</b>	<b>7,87%</b>
Croisières	0	0	-	88	114	29,55%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>136</b>	<b>150</b>	<b>10,29%</b>	<b>3 188</b>	<b>3 458</b>	<b>8,47%</b>

### LIGNES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Livourne	0	-
Santa Teresa	150	154,24%
Palau	0	-100,00%

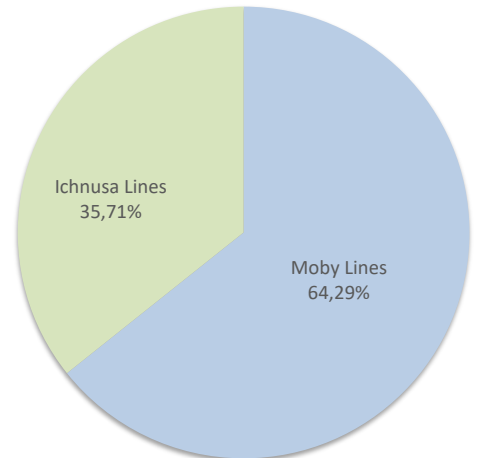
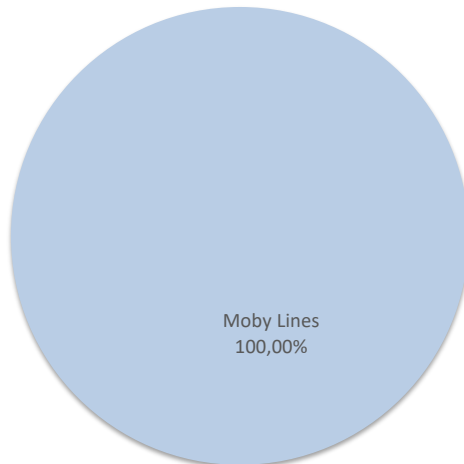
Lignes	Rotations	Variation n-1
Livourne	0	-100,00%
Santa Teresa	3 344	13,97%
Palau	0	-100,00%



### COMPAGNIES REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Moby Lines	150	10,29%
Ichnusa Lines	0	-

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Moby Lines	2 150	10,82%
Ichnusa Lines	1 194	2,93%



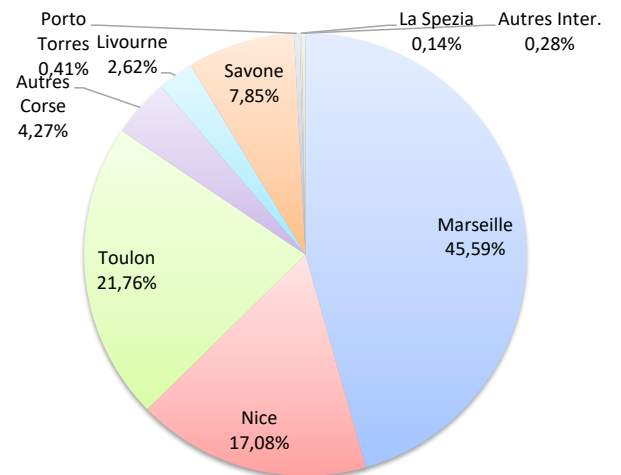
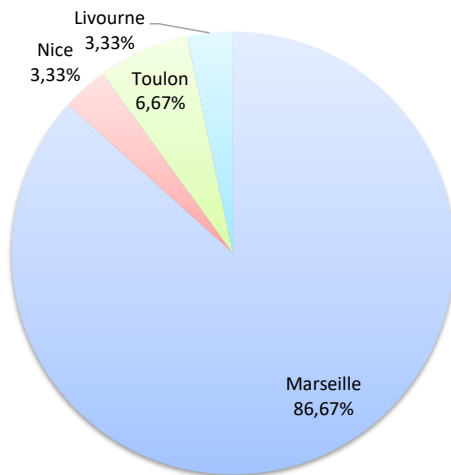
ROTATIONS

	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	17	29	70,59%	674	644	-4,45%
Régulier Internat°	3	1	-66,67%	45	82	82,22%
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>30</b>	<b>50,00%</b>	<b>719</b>	<b>726</b>	<b>0,97%</b>
Croisières	0	0	-	56	62	10,71%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	4	-	81	72	-11,11%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>-</b>	<b>81</b>	<b>72</b>	<b>-11,11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20</b>	<b>34</b>	<b>70,00%</b>	<b>856</b>	<b>860</b>	<b>0,47%</b>

LIGNES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	26	85,71%
Nice	1	0,00%
Toulon	2	100,00%
Autres Corse	0	-100,00%
Livourne	1	0,00%
Savone	0	-
Porto Torres	0	-
La Spezia	0	-
Autres Inter.	0	-100,00%

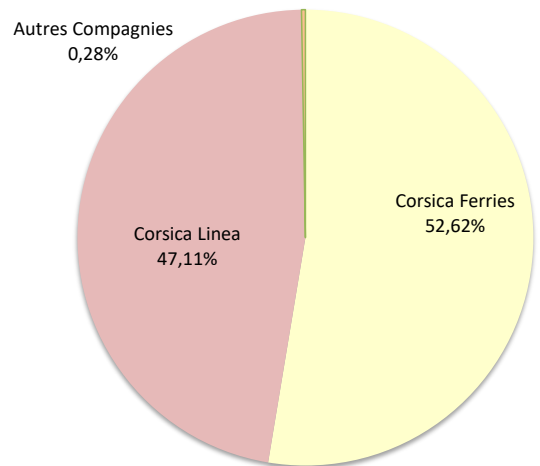
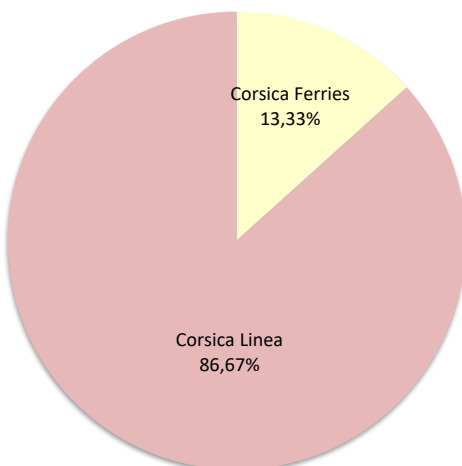
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	331	0,00%
Nice	124	47,62%
Toulon	158	-22,55%
Autres Corse	31	-43,64%
Livourne	19	-9,52%
Savone	57	159,09%
Porto Torres	3	-
La Spezia	1	-
Autres Inter.	2	0,00%



COMPAGNIES  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	4	0,00%
Corsica Linea	26	85,71%
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	382	5,52%
Corsica Linea	342	-3,66%
Autres Compagnies	2	-



ROTATIONS

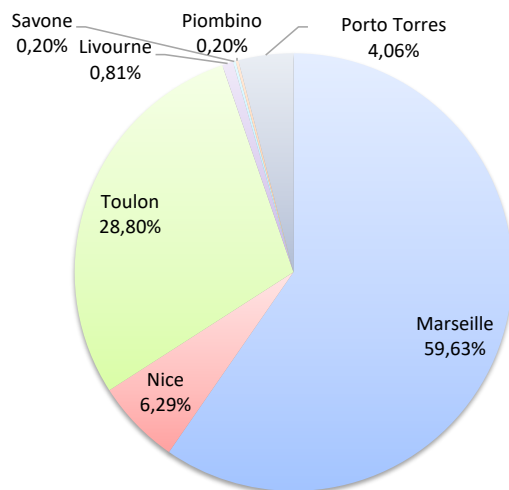
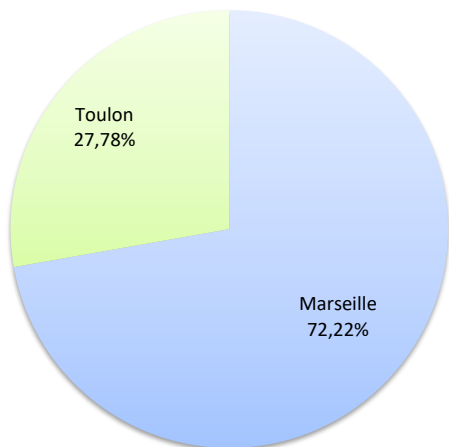
	Rotations du 1er au 31 décembre		
	2022	2023	Variation
Régulier National	35	36	2,86%
Régulier Internat°	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>36</b>	<b>2,86%</b>
Croisières	0	0	-
Hydrocarbures	0	0	-
Ciment	10	8	-20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>-20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>45</b>	<b>44</b>	<b>-2,22%</b>

	Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation
Régulier National	494	467	-5,47%
Régulier Internat°	11	26	136,36%
<b>TOTAL</b>	<b>505</b>	<b>493</b>	<b>-2,38%</b>
Croisières	62	66	6,45%
Hydrocarbures	0	0	-
Ciment	110	112	1,82%
<b>TOTAL</b>	<b>110</b>	<b>112</b>	<b>1,82%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>677</b>	<b>671</b>	<b>-0,89%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	26	-3,70%
Nice	0	-
Toulon	10	25,00%
Livourne	0	-
Savone	0	-
Piombino	0	-
Porto Torres	0	-

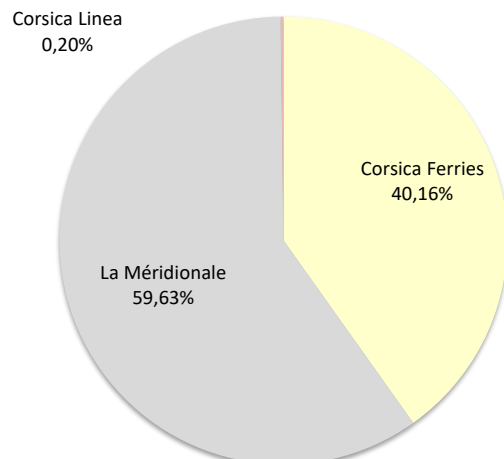
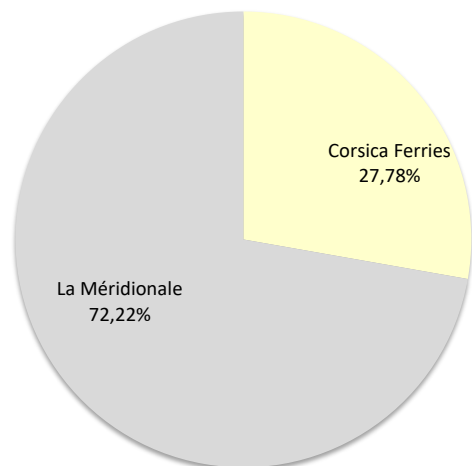
Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	294	-4,23%
Nice	31	47,62%
Toulon	142	-14,46%
Livourne	4	-
Savone	1	-
Piombino	1	-
Porto Torres	20	81,82%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	10	25,00%
La Méridionale	26	-
Corsica Linea	0	-100,00%

Compagnies	Rotations	Variation n-1
Corsica Ferries	198	0,00%
La Méridionale	294	-
Corsica Linea	1	-99,67%



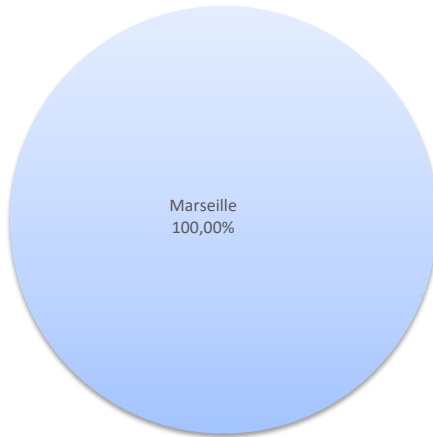


ROTATIONS

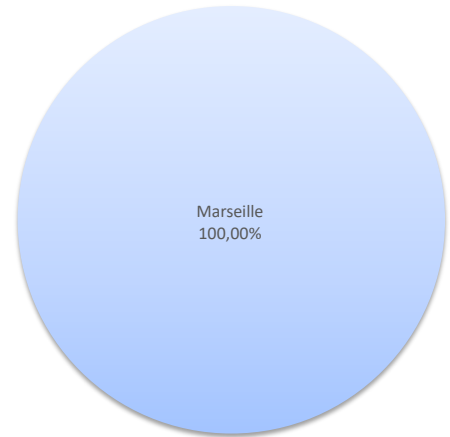
	Rotations du 1er au 31 décembre			Cumul rotations depuis le 1er Janvier		
	2022	2023	Variation	2022	2023	Variation
Régulier National	28	22	-21,43%	310	348	12,26%
Régulier Internat°	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>-21,43%</b>	<b>310</b>	<b>348</b>	<b>12,26%</b>
Croisières	0	0	-	34	18	-47,06%
Hydrocarbures (Bitume)	0	0	-	12	8	-33,33%
Ciment	0	0	-	4	2	-50,00%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>-37,50%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>28</b>	<b>22</b>	<b>-21,43%</b>	<b>360</b>	<b>376</b>	<b>4,44%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	22	-21,43%

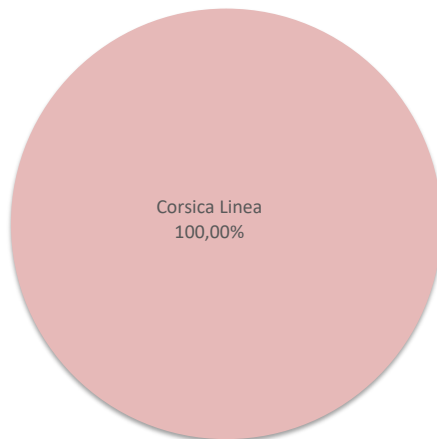


Lignes	Rotations	Variation n-1
Marseille	348	12,99%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Compagnies	Rotations	Variation n-1
La Méridionale	0	-100,00%
Corsica Linea	22	-



Compagnies	Rotations	Variation n-1
La Méridionale	0	-100,00%
Corsica Linea	348	-

